

Technical drawing of a road layout showing a bridge crossing a road. The drawing includes dimensions (30m, 25.00, 13.20, 25.00, 15m, 100m, 100m), traffic signs (warning of accident, speed limit 60, speed limit 40, priority), and a legend (LEGENDA (conf. SR 1848/1-2004)). The road is labeled COMANESTI and TARGU OCNA.

LEGENDA
(conf. SR 1848/1-2004)

a44		- presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă	a2		- drum îngustat pe partea dreaptă	a16		- limitare de viteză
a8		- lucrări	a3		- drum îngustat pe partea	a9		- semafoare
a15		- depășirea autovehiculelor interzisă	a49		- balize direcționale cu două fețe	a57		- semafor
a17		- sfârșitul tuturor restricțiilor	a21		- ocolire	a53		- balize cu lampi în cascada
a12		- prioritate pentru circulația din sens invers	a56		- barieră direcțională	a13		- prioritate față de circulația din sens invers
					- parapet prefabricat din beton armat			



PROIECTANT:


S.C. POD-PROIECT S.R.L.

lași, str. Plopii fără soț nr. 3
Romania, jud. Iași
RO 14447212
www.pod-project.ro



**REPARATII CURENTE POD
PE DN 12A, KM 85+300**

SEF PROIECT

ing. Marius GHEBAC	
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

DESENAT

ing. Marius GHEBAC	
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

VERIFICAT INTERN

ing. Ilie-Bogdan HRITCU

DENUMIRE PLANSA

SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI.

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE

Contract nr. 177 din 01.07.2019

Revizia nr.:	
--------------	--

Scara:	1:100
--------	-------

Data:	2019
-------	------

Nr. Plansa	Cod15/ Pth/ - 14
------------	------------------

ETAPA 7

- Se reda in circulatie podul

NOTA:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Lucrarile la calea pe pod se vor executa etapizat, circulatia desfasurandu-se pe un fir, cu restrictii de viteza.
4. In situatia defectarii semafoarelor, dirijarea traficului se realizeaza cu piloti de circulatie.
5. Distanța între balizele care delimiteaza lucrarea va fi de max. 5 m.
6. Indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele si barierele directionale vor fi de dimensiuni mari, conform SR 1848/1 - 2008, Ord. Guv. 195/2002 si Hot. Guv. 85/2003, realizate cu folie retroreflectorizanta pe fond galben.
7. Semnalizarea rutiera este aceeași pentru toate etapele de executie si este conform Ordinul comun MI/MLPTL, nr. 1112/411/2000 privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
8. - La inceperea executarii lucrarilor se va afisa la loc vizibil pe toata durata executiei lucrarilor, un panou pentru indicarea santierului conform Ord. MLPAT nr.63N/11.08.1998.